

Transportes e o Comércio Mundial

1. (UFMG) Considerando-se as redes que compõem as diferentes modalidades de transporte no Brasil, é INCORRETO afirmar que:

- as ferrovias são, em sua grande extensão, utilizadas sobretudo para o escoamento da produção mineral e subutilizadas no transporte interurbano e inter-regional de passageiros.
- as hidrovias tornariam o preço do produto agrícola brasileiro mais competitivo no mercado internacional, mas têm sua implementação dificultada pelo custo e pelos impactos ambientais decorrentes de seus projetos.
- as rodovias, principal modalidade de transporte do país, assumem, com alto custo, elevada tonelage em no deslocamento de mercadorias diversas e maior percentual de tráfego de passageiros.
- o transporte aéreo registra um uso mais intenso nas regiões do país onde há grandes distâncias entre os principais centros urbanos e fraca densidade das redes rodoviária e ferroviária.

2. (ENEM 2013) De todas as transformações impostas pelo meio técnico-científico-informacional à logística de transportes, interessa-nos mais de perto a intermodalidade. E por uma razão muito simples: o potencial que tal “ferramenta logística” ostenta permite que haja, de fato, um sistema de transportes condizente com a escala geográfica do Brasil.

HUERTAS. D. M. O papel dos transportes na expansão recente da fronteira agrícola brasileira. Revista Transporte y Territorio. Universidade de Buenos Aires, n. 3, 2010 (adaptado).

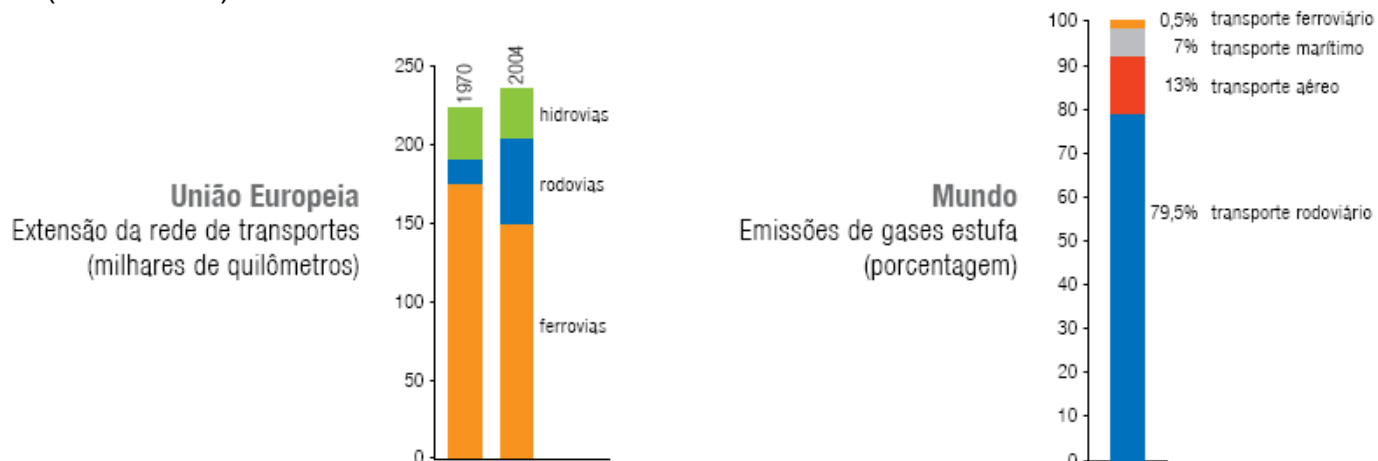
A necessidade de modais de transporte interligados, no território brasileiro, justifica-se pela(s):

- variações climáticas no território, associadas à interiorização da produção.
- grandes distâncias e a busca da redução dos custos de transporte.
- formação geológica do país, que impede o uso de um único modal.
- proximidade entre a área de produção agrícola intensiva e os portos.
- diminuição dos fluxos materiais em detrimento de fluxos imateriais.

3. (ENEM 2003) Em um debate sobre o futuro do setor de transporte de uma grande cidade brasileira com trânsito intenso, foi apresentado um conjunto de propostas. Entre as propostas reproduzidas abaixo, aquela que atende, ao mesmo tempo, a implicações sociais e ambientais presentes nesse setor é

- proibir o uso de combustíveis produzidos a partir de recursos naturais.
- promover a substituição de veículos a diesel por veículos a gasolina.
- incentivar a substituição do transporte individual por transportes coletivos.
- aumentar a importação de diesel para substituir os veículos a álcool.
- diminuir o uso de combustíveis voláteis devido ao perigo que representam.

4. (UERJ 2009)



Adaptado de Atlas do meio ambiente. Le Monde Diplomatique Brasil, 2008.

A comparação entre os gráficos permite associar as mudanças na rede de transporte aos seus impactos ambientais.

A principal consequência sobre o meio ambiente resultante dos investimentos na matriz de transportes da União Europeia entre 1970 e 2004 é:

- a) agravamento do aquecimento global
- b) acentuação do fenômeno da Ilha de Calor
- c) aceleração do processo de desmatamento
- d) aumento da destruição do ozônio estratosférico

Gabarito

1. B
2. B
3. C
4. A