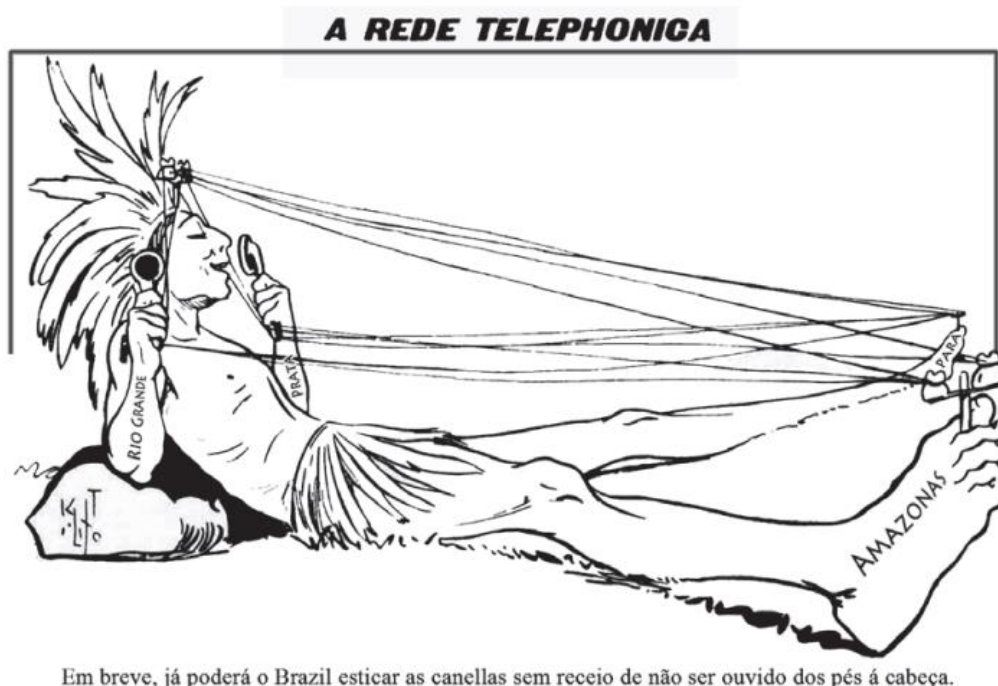


Organização do Território

1.



Fon-Fon!, ano IV, n. 36, 3 set. 1910. Disponível em: objdigital.bn.br. Acesso em: 4 abr. 2014.

A charge, datada de 1910, ao retratar a implantação da rede telefônica no Brasil, indica que esta

- a) permitiria aos índios se apropriarem da telefonia móvel.
- b) ampliaria o contato entre a diversidade de povos indígenas.
- c) faria a comunicação sem ruídos entre grupos sociais distintos.
- d) restringiria a sua área de atendimento aos estados do norte do país.
- e) possibilitaria a integração das diferentes regiões do território nacional.

2. Com o desenvolvimento e maior exportação do Café, a economia brasileira modificou bastante seus paradigmas sobre produção, causando uma modernização nas estruturas econômicas, isso foi um impulso para o(a):

- a) Crescimento agropecuário
- b) Processo de industrialização.
- c) Adoção do ferroviarismo como modelo de carga.
- d) Desconcentração da mão de obra que saiu dos grandes centros
- e) Processo de terciarização da economia das grandes metrópoles brasileiras

3. “Ao se avaliarem as características da urbanização brasileira em seu período mais recente, é importante considerar os efeitos do processo de internacionalização da economia. [...] Uma das tendências desse processo é reforçar a localização de atividades nas cidades “da região mais

desenvolvida do país, onde está localizada a maior parcela da base produtiva, que se moderniza mais rapidamente, e onde estão as melhores condições locais.

(Maria Luisa Catello Branco in *As metrópoles e a questão social brasileira*.
Rio de Janeiro: Revan, 2007. p. 101. Adaptado)

A tendência mostrada no texto

- a) dinamiza as redes urbanas em escala nacional.
- b) dá origem à formação de inúmeras metrópoles no interior do país.
- c) reforça as desigualdades espaciais no Brasil.
- d) minimiza a histórica concentração de riqueza em espaços reduzidos.
- e) destaca o papel das metrópoles no contexto da globalização.

4. Os textos abaixo relacionam-se a momentos distintos da nossa história.

"A integração regional é um instrumento fundamental para que um número cada vez maior de países possa melhorar a sua inserção num mundo globalizado, já que eleva o seu nível de competitividade, aumenta as trocas comerciais, permite o aumento da produtividade, cria condições para um maior crescimento económico e favorece o aprofundamento dos processos democráticos. A integração regional e a globalização surgem assim como processos complementares e vantajosos."

(*"Declaração de Porto", VIII Cimeira Ibero-Americana, Porto, Portugal,*
17 e 18 de outubro de 1998.)

"Um considerável número de mercadorias passou a ser produzido no Brasil, substituindo o que não era possível ou era muito caro importar. Foi assim que a crise económica mundial e o encarecimento das importações levaram o governo Vargas a criar as bases para o crescimento industrial brasileiro."

(POMAR, Wladimir, *"Era Vargas - a modernização conservadora"*.)

É correto afirmar que as políticas económicas mencionadas nos textos são:

- a) opostas, pois, no primeiro texto, o centro das preocupações são as exportações e, no segundo, as importações.
- b) semelhantes, uma vez que ambos demonstram uma tendência protecionista.
- c) diferentes, porque, para o primeiro texto, a questão central é a integração regional e, para o segundo, a política de substituição de importações.
- d) semelhantes, porque consideram a integração regional necessária ao desenvolvimento económico.
- e) opostas, pois, para o primeiro texto, a globalização impede o aprofundamento democrático e, para o segundo, a globalização é geradora da crise económica.

5. "No governo de JK, houve um grande crescimento económico em consequência do Plano de Metas. Esse plano visava fornecer investimentos estatais em diversos setores da economia: agricultura, saúde, educação, energia, transportes, mineração e construção civil. Influenciado por

uma ideologia desenvolvimentista, o governo divulgava o objetivo de o país crescer 50 anos em 5. Nessa época a capital federal foi transferida para Brasília.”

Ao analisar a adoção do modelo rodoviarista e a construção de Brasília durante o governo JK podemos afirmar, respectivamente que:

- a) Buscava atrair a indústrias automobilísticas / Buscava integrar o território colocando a capital na região de maior dinamismo econômico
- b) Ocorre devido à autosuficiência do país na atividade petrolífera / Criada devido a pressões políticas
- c) Permite uma maior integração territorial / Favorece a participação popular no centro de decisão política do país
- d) Apresentava um baixo custo e maior rapidez para implantação / Diminuir a pressão política e possibilitar uma maior integração territorial
- e) Possui a estrutura mais duradoura para transporte de carga / Promover uma maior integração da parte central do país.

Gabarito

1. E
2. B
3. C
4. C
5. D