

# LAUDO DE AVALIAÇÃO

*Vinci Airports - Número: 001/2026*

Data: 05/01/2026

## BEM AVALIADO

- Aeronave Marca: *Avions de Transport Régional* (ATR)
- Modelo: ATR 42-320
- Registro/Matrícula: PR-MPO
- Número de Série: 091
- Ano de Fabricação: 1988



# Aeronave Prefixo PR-MPO

## 1. DESCRIÇÃO DETALHADA DO ATIVO AVALIADO

- Aeronave Marca ATR; Modelo 42-320; Prefixo: PR-MPO; Número de série: 091; Ano: 1988; Cor: branca, com faixas laterais, motores e estabilizadores na cor verde, pintada no *livery* da MAP Linhas Aéreas.
- Tipo ICAO: AT43
- Situação no RAB-ANAC: Certificado de Aeronavegabilidade cancelado.
- Gravame no RAB: Hipoteca; O.J. Restritiva de Transferência.
- Data de validade do CVA: 10/07/2018.
- Situação da Aeronavegabilidade: Certificado de Aeronavegabilidade (CA): Cancelado/Vencido.
- Motivo: Não cumprimento de NCIA (Notificação de Condição Irregular de Aeronave).

## 2. SOLICITANTE

Vinci Airports.

## 3. OBJETIVO DA AVALIAÇÃO.

O presente laudo tem como objetivo a determinação do Valor do Bem Avaliado para fins de Liquidação Forçada, Avaliação para Leilão.

## 4. METODOLOGIA.

Método Comparativo Direto de Dados do Mercado (MCDDM) fazendo uso de Modelo de Regressão Linear Através de Inferência Estatística com validação de Grau I em concordância com a Norma NBR 14.653 da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT). Para este fim, serão avaliadas aeronaves em condições de aeronavegabilidade do mesmo modelo em um intervalo de 10 anos (anterior e posterior) do bem avaliado.

Na eventualidade de aeronaves inservíveis e/ou em condição de aeronavegabilidade inviabilizada, por apresentar condições sucateadas e/ou “*Beyond Economic Repair*” (do inglês “*BER*”) às quais os reparos necessários para retomar condição de aeronavegabilidade não sejam economicamente viáveis; calcula-se o valor do ativo em função dos componentes eventualmente reaproveitáveis isoladamente, mediante manutenção básica para revenda e aplicação em outras aeronaves de modelo similar, mediante recertificação dos componentes servíveis, sempre que possível.

## 5. DOCUMENTAÇÃO

- Laudo Pericial e de Avaliação da Aeronave;
- Inspeção Física, incluindo Laudo Fotográfico da última inspeção;
- Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB).



## 6. LOCALIZAÇÃO

Aeronave avaliada encontra-se atualmente no Aeroporto Internacional Brigadeiro Eduardo Gomes em Manaus-AM (SBEG).

## 7. INSPEÇÃO FÍSICA

A aeronave em questão foi vistoriada no dia 22/12/2025, e encontrava-se nas condições indicadas abaixo:

- 7.1. Fuselagem:** estado de conservação degradada.
- 7.2. Pintura:** falhas significativas na pintura.
- 7.3. Asas:** observadas em estado de conservação degradadas, *Boots* de degelo do bordo de ataque das asas removidos.
- 7.4. Estabilizadores:** observados em estado de conservação razoáveis, *Boots* de degelo do bordo de ataque das asas removidos.
- 7.5. Trens de Pouso:** trem de pouso de nariz instalado, porém com danos significativos em estado de conservação degradado, aeronave sem trem de pouso principais (removidos).
- 7.6. Demais Itens Exterior:** observou-se como necessária a substituição de para-brisas da cabine de voo e janelas da cabine de passageiros; luzes e antenas também em estado de conservação degradadas.
- 7.7. Hélices/Motorização:** ausentes (não instalados durante inspeção física).
- 7.8. Interior:** sem comentários, não foi possível verificação.
- 7.9. Cockpit/Instrumentação:** sem comentários, não foi possível verificação.
- 7.10. Demais Itens Interior:** sem comentários, não foi possível verificação.

## 8. CONSIDERAÇÕES FINAIS E CÁLCULO DE VALOR DO ATIVO

Por tratar-se de um ativo aeronáutico em condições de inviabilidade econômica para obtenção de aeronavegabilidade, devido ao mau estado de conservação e aos significativos componentes removidos e inservíveis, dado que a aeronave se encontra inutilizada desde 2017, fica estabelecido que qualquer comparação a um ativo similar em condições de aeronavegabilidade vigente, e/ou possivelmente recuperável, não deve ser levada em conta, devido a aeronave em condição “*Beyond Economical Repair (BER)*”.

Destaca-se também o fato de o ativo em questão não apresentar motorização instalada, necessitando novos motores, hélices, trens de pouso principais e diversos outros componentes faltantes e/ou inservíveis para a aeronave retomar condição de aeronavegabilidade.

Sabe-se que aeronaves equivalentes, de modelo e ano de fabricação similares, porém em condições aeronavegáveis valem aproximadamente USD 3.000.000,00 (BRL 16.500.000,00 na cotação vigente), conforme links abaixo: <https://www.sigma-group.aero/aircraft/atr-42-320/> e <https://www.aircraftcostcalculator.com/AircraftOperatingCosts/473/ATR+42-300>.

Considerando os dados levantados em inspeção física, entende-se que a condição de aeronavegabilidade é irrecuperável. Além disso, nota-se que muito poucos



componentes seriam recuperáveis para “*part-out*” em venda isolada, dado o mau estado de conservação do ativo. Além disso, o eventual arrematador do ativo haveria de arcar com eventuais custos para desmontagem de peças (muitas delas inservíveis e irrecuperáveis, com valor residual mínimos para ferro velho), além de custos logísticos, e por fim, eventuais custos de recertificação de poucos componentes reaproveitáveis em oficinas homologadas pela ANAC, para componentes que tenham algum valor comercial mais significativo caso recuperáveis. Por isso, entende-se que a aeronave em questão não pode ser precificada em comparação a uma aeronave equivalente em condição aeronavegável.

Dessa forma, o balizamento de preços para leilão considera o valor de USD 25.000,00 (BRL 137.500,00 na cotação vigente).

## 9. VALOR FINAL PARA BALIZAMENTO DE LEILÃO

Por se tratar de uma aeronave sem condições de retomar condição de aeronavegabilidade, a partir das observações em inspeção física, estima-se um valor de USD 25.000,00 (vinte e cinco mil dólares), equivalentes a BRL 137.500,00 (cento e trinta e sete mil e quinhentos reais) para a aeronave em questão a partir deste laudo.

**US\$ 25.000,00** ou **R\$ 137.500,00** (CENTO E TRINTA E SETE MIL E QUINHENTOS REAIS).

Dólar R\$ 5.50 - 05/01/26

-----  
05/01/2026



## 10. FOTOS DA INSPEÇÃO









26/12/2025, 10:01

Consultas ao Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB)

# ≡ Agência Nacional de Aviação Civil

## Consultas ao Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB)

Pesquise e visualize status de aeronavegabilidade, operador e documentos relacionados.

[Acessar Versão Antiga](#)

### PR-MPO

Fabricante / Modelo:

ATR - GIE AVIONS DE TRANSPORT RÉGIONAL ATR-42-320

Situação da Aeronave: [i](#)

CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (C.A) CANCELADO

Data de Validade do CVA: [i](#)

10/07/2018 (VENCIDO)

Motivo(s) de Restrição: [i](#)

CVA vencida

Não cumprimento de NCIA (notificação de condição irregular de aeronave)

Tipo de Voo Autorizado: [i](#)

IFR\_NOTURNO

GRAVAME: [i](#)

2 - HIPOTECA

21 - O.J. RESTRITIVA DE TRANSFERÊNCIA

21 - O.J. RESTRITIVA DE TRANSFERÊNCIA

Tipo do Operador: [i](#)

PRIVADA

Tipo de Certificado de Aeronavegabilidade: [i](#)

CA PADRAO

Documento assinado digitalmente - T JAM  
Validação deste em <https://projudi.tjam.jus.br/projudi/> - Identificador: PJLNP\_4GGGJ\_CQ98Z\_5ZCTK



26/12/2025, 10:01

Consultas ao Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB)

### --- Operadore(s) e Autorizações ---

#### Operador

1-MAP TRANSPORTES AEREOS LTDA

#### CPF/CNPJ:

1-10483635000140

#### Público/Privado

1-PRIVADA

#### Status da Operação: i

Operação Comercial sob o RBAC nº 135 (Táxi Aéreo)? i

Autorizado: **NÃO** | Regular (scheduled): **NÃO**

Operação Comercial sob o RBAC nº 121? i

Autorizado: **NÃO** | Regular (scheduled): **NÃO**

Serviço Aéreo Especializado - SAE? i

Autorizado: **NÃO**

Voos de Instrução sob o RBAC nº 141? i

Autorizado: **NÃO**

### --- Proprietário(s) ---

Proprietário	CPF/CNPJ:	Data compra/ Transferência	Cota Parte %
MAP TRANSPORTES AEREOS LTDA	10483635000140	22/08/2012	100



26/12/2025, 10:01

Consultas ao Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB)

## --- Detalhes Técnicos ---

### Informações da aeronave

Modelo:

ATR-42-320

Fabricante:

ATR - GIE AVIONS DE TRANSPORT RÉGIONAL

Número de Série:

091

Ano de Fabricação:

1988

Tipo ICAO: [i](#)

AT43

Tipo de Habilitação para Pilotos: [i](#)

AT47

Classe da Aeronave: [i](#)

AVIÃO POUZO CONVECIONAL 2 MOTORES TURBOHELICE

Tripulação mínima prevista na certificação:

002

Número de Passageiros:

046

Número de Assentos:

050

Peso Máximo de Decolagem:

16900 - Kg

