



Lona de caminhão: Saiba como escolher o material ideal para proteger a carga

Para cada tipo de carga existe a cobertura mais adequada. No mercado podem ser encontrados vários materiais de proteção, como lona de PVC, algodão e tela. A Cipatex®, fabricante da lona para caminhão “Toda Carga”, dá dicas para não errar na escolha do material.

Segundo Rosemeire Branco, gerente comercial da empresa, além de ficar atento ao tipo de material, é preciso observar o tamanho da carreta. “A proteção precisa cobrir toda a carga para evitar o derrame nas vias de tráfego, que pode causar acidentes e prejuízos”, comenta.



A lona produzida em PVC, por exemplo, é mais indicada para cargas de grãos, areia, pedra, cimento, carvão e adubo. Para cargas mais secas como sacarias de farinha, café e açúcar, a recomendação é utilizar a de algodão. A tela é mais usada para proteger a caçamba.

Além de levar em conta o tipo de carga que costuma transportar, o caminhoneiro deve avaliar a qualidade da lona antes da compra. “No caso da lona de PVC, o ideal é optar por um produto com resistência à temperatura e impermeável, e que possua garantia de fábrica. Outra dica é verificar a embalagem do produto, de preferência que seja

feita com o próprio material. É importante verificar a qualidade das bainhas da lona e das argolas”, afirma Rosemeire.

Para entrar no mercado de lonas para caminhão, a Cipatex® realizou uma série de pesquisas e testes com a finalidade de obter uma cobertura resistente e prática. Confeccionada em laminado de PVC, o produto conta com plastificante especial que facilita a limpeza e dificulta o acúmulo de sujeira, além de suportar grandes variações de temperatura.

Além da escolha certa do material para cada tipo de carga, Rosemeire lembra que a vida útil da lona depende também da amarração, limpeza e manutenção.

Dicas de manutenção

A manutenção e limpeza adequadas são imprescindíveis para a durabilidade da lona. O material deve ser limpo com água e sabão neutro, evitando produtos químicos, como solventes, e escovas, para não correr o risco de tirar o plastificante da lona de PVC. O caminhoneiro deve evitar também o uso de cantoneiras de metal sobre a lona. Arrastar a lona sobre superfícies ásperas e imperfeitas, além de guardá-la suja ou molhada podem danificar o material.

Na hora de amarrar a lona, Rosemeire diz que é indicado é não forçar a cobertura em quinas e cantos do caminhão, não usar ganchos ou ferramentas para puxar as argolas. Outra orientação é fazer o mesmo tipo de fixação em toda a lona e principalmente evitar que não fique solta na parte traseira.

Sobre o Grupo Cipatex®

Há 51 anos o Grupo Cipatex® oferece ao mercado soluções confiáveis e inovadoras em revestimentos sintéticos e não-tecidos, buscando sempre uma posição de vanguarda, com responsabilidade social e ambiental. Criada em 1964, a companhia se diversificou constantemente e hoje conta com uma linha de produtos que atende aos setores de calçados, piscinas, bolsas e acessórios, utilidades domésticas, construção, móveis, vestuário, automóveis, esporte e lazer, brindes, material escolar e comunicação visual. Por essa dedicação tornou-se líder na fabricação de revestimentos sintéticos. Ao todo, a Cipatex® conta com cerca de 1.400 colaboradores distribuídos em cinco plantas industriais.

PARA INFORMAÇÕES:

Alfapress Comunicações

Fabiana Groppo - Consultora de Comunicação

(55-19) 997816909

fabiana.groppo@alfapress.com.br

Edna Lira – Coordenadora de Comunicação

(55-19) 2136-3539 / (55-19) 99104-3912

edna.lira@alfapress.com.br