Campeonato Nacional de Enduro
FIM 2026
Reglamento Particular 4ª y 5ª Fecha
REGION METROPOLITANA

Lugar:	Nueva Full Wheels, Chicureo
Punto GPS:	33˚16´27.2 S, 70˚36´16.0 W
Modalidad de Carrera:	Enduro FIM
Fechas:	sábado 30 y domingo 31 de Mayo, 2026
Organizador:	FMC
Produce:	FERRERIRA PRODUCCIONES
Media Partners	Revista S Motos
Inscripciones:	Desde el Lunes 11 de mayo hasta el jueves 28 de mayo hasta las 20:00 horas, o hasta agotar cupos.
Valor inscripciones:	Pro-Expertos-Intermedios y Promocionales $ 80.000 (1 Fecha) $ 130.000 (2 Fechas) **Categorías Mujeres.** $65.000 (1 Fecha) $110.000 (2 Fecha)
Máximo de inscritos:	255 pilotos adultos y 50 niños.
Inscripción:	**SOLO VIA WEB en: www.fmc.cl**

LUGARES DE EMERGENCIA MAS CERCANOS :

- CLINICA MED, PIEDRA ROJA, HORARIO DE 9 A 21 HORAS, UBICACIÓN P COLINA SUR 14500, CHICUREO, COLINA, ESPACIO URBANO LA LAGUNA TELEFONO 224996500, PAGINA WEB, WWW.MED.CL
- CLINICA ALEMANA, CHICUREO, UBICADA A 6,7 KM DE PADDOCK Y A 9 MINUTOS , UBICACIÓN CAMINO CHICUREO, LOTE A-2 S/N COLINA, PAGINA WEB WWW.ALEMANA.CL Y TELEFONO DE EMERGENCIA 229104000

SUBCOMISARIA DE CARABINEROS DE CHICUREO A 7,3 KM DE PADDOCK Y 10 MINUTOS , UBICACIÓN CHICUREO, COLINA, TELEFONO 133.

ALOJAMINETO PARA EL EVENTO:

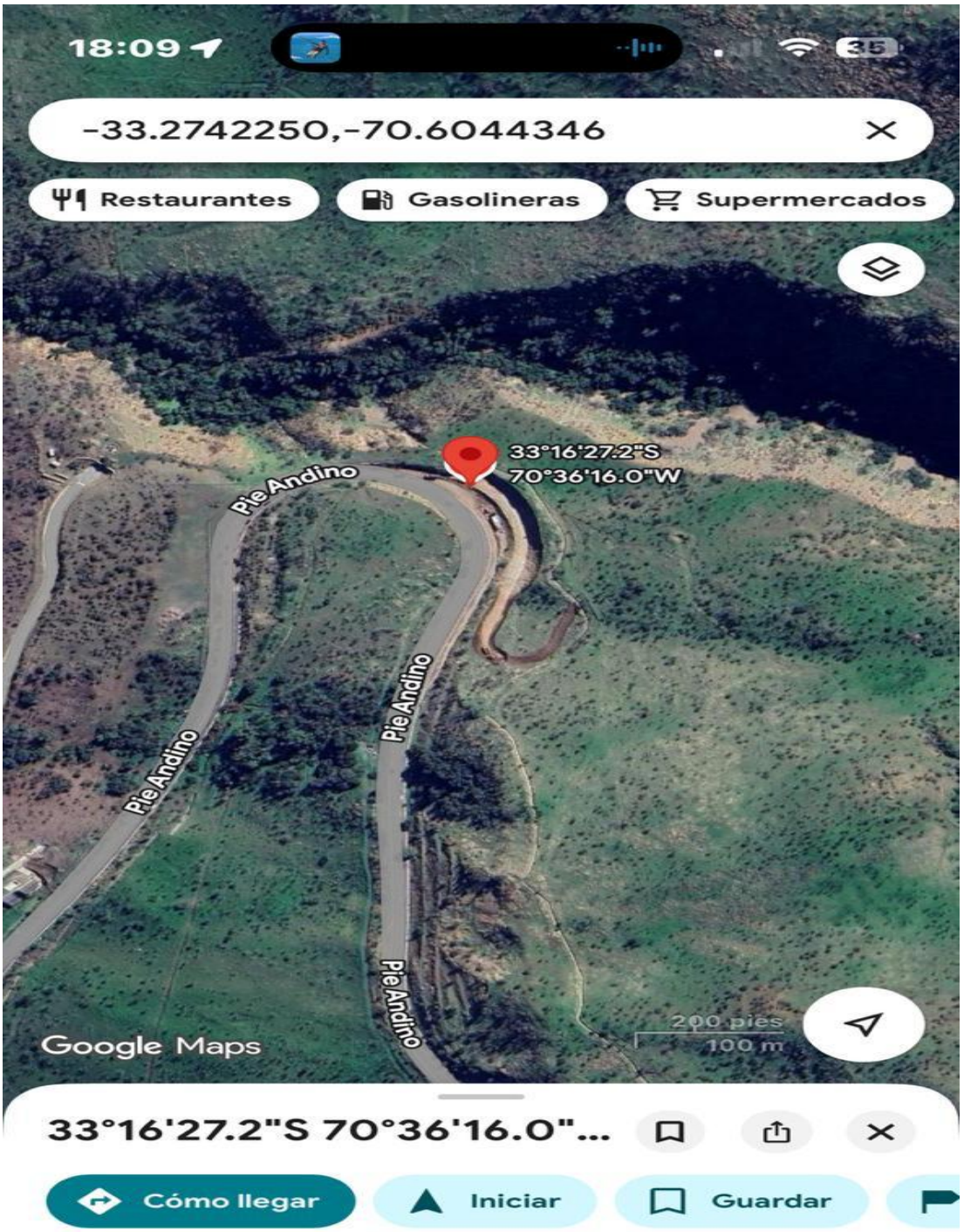
- RADISSON BLU
- EUROTEL PROVIDENCIA
- HOTEL DIRECTOR VITACURA
- HOTEL MERCURI SANTIAGO CENTRO
- VIP APARTAMENTS CHILE
- HOTEL SANTA LUCIA
- IBIS LAS CONDES
- NOVOTEL SANTIAGO VITACURA
- HOTEL FUNDADOR

AUTORIDADES DE LA PRUEBA:

Director de la Prueba:	Francisco Ramdohr	Com. FIM
Jurado:	Marcelo Carvajal	Com. FIM
	Valeria Toledo	Com. FIM
Comisario Técnico:	Marcelo Carvajal	Com. FIM.
Comisario Ambiental:	Francisca Arancibia	Com. FIM
Parque Cerrado y Abast:	Marcelo Carvajal	Com. FIM
Cronometraje:	Paolo Cepeda	
Equipo Médico:	Equipo médico Home Clinic	
Marcaje Circuito:	Patricio Maldonado	
Coordinador de rescate:	Patricio Maldonado cel:+56 9 88966648	
Director prueba infantil :	Marco Gerbaud	

Ubicación del Paddock:

Tiempo estimado desde Santiago: 25 minutos (30km aprox.) La entrada al campo se encuentra en la ruta pie andino, Coordenadas: 33˚16´27.2 S, 70˚36´16.0 W, la entrada es solo en dirección de La Dehesa a Chicureo (bajando por pie andino), no esta permitido otra circulación.



SOBRE LA CARRERA:

El circuito largo, mide aproximadamente 30 kilómetros y el circuito corto 25 kilómetros. Constará de tres especiales; una de Cross y dos de Enduro, 4 enlaces, que son:

De parque cerrado a especial 1, de especial 1 a especial 2 , de especial 2 a especial 3, y de especial 3 a paddock, La zona es de baja vegetacion y poco densa, con variedad de terrenos en los enlaces (piedras, laderas, vegetacion espinosa).

La zona en general está seca y con piedra,

Habrá varios controles en los enlaces. El recorrido debe por dentro de la zona delimitada decintas. Se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha y amarrilla zona de peligro.

Circuitos y Categorías:

El circuito consta de tres pruebas especiales y dos controles horarios.

Nivel Pro y Expertos	:	3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Promocional	:	3 vueltas circuito corto.

IMPORTANTE:

- Todas las categorías tendrán FINISH en Paddock.
- La asignación de transponders se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Las especiales pueden ser reconocidas en bicicleta análoga y eléctrica (con pedales), por los pilotos a partir de las 07:00 am hasta las 17:00 hrs del viernes 29 de mayo.

➢ **SABADO 30 de mayo**

Nivel Pro, Expertos y Master A	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio, Mujeres Open y Master B	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master C	: 3 vueltas circuito corto.
Mayores de 55	: 2 vueltas circuito corto. (*)

Las especiales de Enduro serán cronometradas desde la segunda vuelta; la especial de Cross desde la 1° vuelta.

(*) La categoría mayor de 55 solo se activará si se inscriben 6 o más pilotos.

- **DOMINGO 31 de mayo**

Nivel Pro, Expertos y Master A	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio, Mujeres Open y Master B	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master C	: 3 vueltas circuito corto.
Mayores de 55	: 2 vueltas circuito corto. (*)

El domingo Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.
(*) La categoría mayor de 55 solo se activará si se inscriben 6 o más pilotos.

Entrega de transponder
La entrega de TX será en la carpa de la organizaciónHorario de
entrega:
Sábado de 7:00 a 7:45
Domingo de 7:25 a 7:45
El transponder se devuelve el domingo después de la segunda fecha. Si alguien se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.

Ingreso a Parque Cerrado Sábado 30 de mayo

Nivel pro y expertos	07:40 a 08:20 horas
Nivel Intermedio y Promocionales	08:20 a 09:00 horas
Reunión obligatoria de Pilotos:	09:15 horas
Llamada primer piloto:	09:20 horas
Largada primer piloto:	09:30 horas

Ingreso a Parque Cerrado domingo 31 de mayo

Nivel pro y expertos	07:40 a 08:20 horas
Nivel Intermedio y Promocionales	08:20 a 09:00 horas
Reunión obligatoria de Pilotos:	09:15 horas
Llamada primer piloto:	09:20 horas
Largada primer piloto:	09:30 horas

Categorías Pro y Expertos largan 2 por minuto

Categorías Intermedio, promocionales y master largan 3 por minuto.

NEUMÁTICOS:
La categoría PRO deben usar neumático trasero "FIM" de enduro con profundidadmáximo de "calugas" de 13 mm.
A pesar de no ser obligatorio para las demás categorías, colaboremos con la naturaleza usando neumáticos de enduro que reducen el impacto ambiental por erosión y no pierden trozos de caucho en el camino. Además, tienen mejor desempeño cuando requieres más tracción por ser más adaptables a las irregularidades del terreno.

Enduro Infantil / Mujeres principiantes / Eléctricas

La carrera se desarrollará en una prueba especial cerca del paddock donde se definirá la cantidad de vueltas al circuito, según los tiempos de la vuelta durante el reconocimiento de cada categoría. Categorías 85 y 65 y mujeres tendrán un enlace que deberán cumplir en un tiempo determinado (holgado), del cual habrá un control de paso , si no se pasa por este control, tendrá una penalización de 1 minuto, la categoría 50 no harán este enlace.

Horarios Enduro Infantil / Mujeres Principiantes / Eléctricas

Ingreso a Parque Cerrado sábado 30 de mayo : Enduro 85 / Enduro 65 / Enduro 50 / mujeres , de 8:30 a 09:00 hrs
Reunión obligatoria de Pilotos: 09:05hrs
Largada primer piloto en pista: 09:15hrs

Ingreso a Parque Cerrado domingo 31 de mayo : Enduro 85 / Enduro 65 / Enduro 50 8:30 a 09:00hrs
Reunión obligatoria de Pilotos: 09:05hrs
Largada primer piloto en pista: 09:15 hrs

Entrega de TX será en la carpa de la organización junto y se deberá dejar carné de identidad para obtenerlo. El horario de entrega será de 07:00 a 8:00 hrs
El TX se devuelve al terminar su última carrera. Si se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad

Director de carrera Enduro Infantil / Mujeres Principiantes / Eléctricas:
Marcos Gerbaud, Comisario FIM
Otras autoridades son las mismas del Enduro adultos

IMPORTANTE:

- Se prohíbe el uso de antiparras con el sistema “Tear Off”, dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.
- Use los carros de comida, locales establecidos o lleve comida envasada.
- El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de $100.000.-
- Todas las categorías terminan la carrera en FINISH. El piloto que no hace el finish, queda eliminado de la carrera aunque haya cumplido todo el recorrido.
- El piloto es el responsable de su entrada a tiempo en todos los controles, incluyendo FINISH.
- Los pilotos de los niveles Pro, Expertos e Intermedios, solo puede penalizar hasta 15 minutos de diferencia sobre o bajo su horario ideal en cualquier Control Horario.
- Los pilotos de los niveles Promocionales y Master C podrán penalizar hasta 30 minutos de diferencia, sobre o bajo su horario ideal en cualquier control horario.
- La asignación de transponder se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC. Los pilotos que extravíen el transponder asignado deberán cancelar el valor de $450.000, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación se realizará al término de cada día y se premiarán los primeros 5 lugares en cada categoría
- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de un seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC.
- En www.endurofim.cl , www.enduroefc.cl, www.fmc.cl , se publicarán antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente estos sitios Web.

- Los camiones deben llegar el viernes 29 de mayo hasta las 17:00 hrs y esperar a ser ubicados por la productora. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso de camiones a Paddock. Si ingresan el sábado, deberán hacerlo antes de las 7:00AM, previa autorización de la productora.
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada, si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2026 publicado en fmc@fmc.cl
- El Director de carrera, en conjunto con los Jueces de carrera, podrán hacer modificaciones al circuito, a los horarios, según las condiciones climáticas y seguridad de este. Estos cambios se anunciarán por altoparlantes y en lo posible, y en los controles horarios.
- Como medida de seguridad, es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de $20.000 por no entregarla.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización porque en caso de accidentes ocupan el servicio médico de la carrera afectando la seguridad de los pilotos en competencia.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales desde el viernes 29 de mayo.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Llévese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de $50.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles y evite hacerlo para evitar incendios.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados , no motos averiadas.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito, solo los días anteriormente designados, Antes de la carrera el circuito estará cerrado y nose permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol y el buen manejo de la basura especialmente si en esta oportunidad estaremos en un centro de eventos.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el viernes 29 de mayo .
- Los pilotos que obtengan entre el 1er y 5° lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba indicando el motivo.
- No se permite que en una moto anden 2 personas, menos de pilotos en competencia, ni papas de los infantiles, la moto es para 1 pitoto.
- Las faltas de respesto a los jueces de carrera, serán penalizado con la descalificación del piloto, si este piloto es menor de edad y el papa comente la falta, se le sancionara con la persona con la restricción de asistir al evento, no asi el piloto. Si en caso que un piloto tengo un altercado mayor, golpes, ofenzas, improperios, faltas graves a la disciplina, dentro del horario hasta la premiación, será o serán descalificados.
- El campeonato nacional se rige por las leyes civiles chilenas, por ende se pueden tomar acciones legales, y llamar a la fuerza publica si fuese necesario ante cualquier delito que se comenta, entre esos, ley karin, VIF, robos, hurtos, riñas, entre otras.
-