

Presidente do Senado confirma a prefeitores recursos para novas intervenções na BR-116

Além de obras emergenciais no trecho da morte, série de melhorias está prevista até Nova Petrópolis

Dário Gonçalves

dario.goncalves@gruposinos.com.br

Enquanto as atenções se voltam para o pacote emergencial de R\$ 20 milhões anunciado para o trecho da BR-116 entre Novo Hamburgo e Morro Reuter, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) já possui um plano muito mais amplo para a rodovia. O conjunto de intervenções soma mais de R\$ 89 milhões e contempla melhorias ao longo de aproximadamente 51 quilômetros da estrada, entre Estância Velha e Nova Petrópolis. Isso tudo sem contar a duplicação entre Novo Hamburgo e Dois Irmãos.

Nesta terça-feira (7), prefeitos do Vale do Sinos e da Serra estiveram em reunião, em Brasília, com o presidente do Senado, Davi Alcolumbre (União Brasil), articulada pelo deputado federal Marcel van Hattem (Novo), para tratar das obras de infraestrutura e segurança viária na BR-116.

Durante o encontro, Al-

columbre reafirmou o compromisso de que haverá R\$ 100 milhões disponíveis na caixa do Dnit para a execução das obras previstas na rodovia. Os valores serão liberados em até três parcelas até o final do ano. Desse total, R\$ 20 milhões já estão com a liberação encaminhada nos próximos dias por meio do orçamento do Dnit.

O pacote reúne 22 intervenções (incluindo as sete prioritárias que devem começar nos próximos dias) voltadas à segurança viária, ampliação da capacidade da rodovia e correção de pontos considerados críticos - detalhes na página ao lado. Além de terceiras faixas, estão previstas contenções de encostas, adequações de acessos, obras de drenagem e novos retornos operacionais.

Embora apenas parte dos recursos esteja garantida neste momento, o projeto mostra o tamanho da demanda identificada pelo Dnit em um dos principais corredores rodoviários do Estado.



FOTOS DÁRIO GONÇALVES/GES-ESPECIAL

Município de Picada Café receberá terceira faixa em trecho próximo ao Corpo de Bombeiros Voluntários

+ Mais espaço para ultrapassagens

Outro destaque do plano é a ampliação das faixas adicionais em trechos de serra e acive, onde a velocidade dos veículos pesados costuma gerar filas e dificuldades para ultrapassagem.

As intervenções estão previstas em três segmentos de Picada Café, um em Morro Reuter, um em Dois Irmãos e outro entre Estância Velha e Ivoti. Somadas, as obras representam mais de R\$ 15 milhões em investimentos.

Em Picada Café, as novas terceiras faixas serão implantadas entre os quilômetros 197,3 e 198,45, 204 e 205,5, e 205,5 e 206,4. Já em Morro Reuter, a ampliação ocorrerá entre os quilômetros 210,9 e 212,3. Outros trechos contemplados ficam em Dois Irmãos, na região da Colônia Japonesa, e entre Ivoti e Estância Velha, próximo à Roselândia, em Novo Hamburgo.



Rótula será construída na entrada da Rua Encosta da Serra



Projeto contempla melhorias em cruzamentos e acessos

Acessos e retornos

O projeto contempla ainda uma série de melhorias voltadas à segurança dos cruzamentos e acessos às comunidades e empreendimentos instalados às margens da rodovia.

Entre as intervenções previstas estão uma nova rótula no acesso ao Parque Histórico Jorge Kuhn e adequações no trecho urbano entre a Rua Encosta da Serra e a Escola Estadual Décio Martins Costa,

em Picada Café; retorno operacional na região da ASI Indústria Metalúrgica, em Morro Reuter; remodelação do acesso ao Distrito Industrial de Dois Irmãos; e melhorias no acesso a Ivoti.

No caso de Ivoti, o Dnit propõe uma interseção do tipo diamante com prolongamento do canteiro central. A solução já considera a futura implantação de um viaduto no local, previsto para uma etapa posterior.



Trecho receberá mais obras de contenção para evitar deslizamentos sobre a rodovia federal

Encostas ao longo do trecho receberão contenções

As áreas sujeitas a instabilidades geológicas também estão entre as prioridades do órgão.

O plano prevê uma contenção de encosta nas proximidades da Tenda do Umbu, em Picada Café, com investimento de aproximadamente R\$ 6 milhões, além de outra intervenção semelhante

próximo ao Birkenthal, em Morro Reuter, também estimada em cerca de R\$ 6 milhões.

As duas obras utilizam a chamada cortina grampeada com vegetação, solução de engenharia destinada à estabilização dos taludes e prevenção de deslizamentos.



Trecho em Morro Reuter terá melhorias de drenagem

Drenagem em Morro Reuter lidera investimentos

A obra individual mais cara prevista no pacote fica em Morro Reuter. Com orçamento estimado em R\$ 18,5 milhões, a intervenção pretende solucionar problemas relacionados ao escoamento da água da chuva na altura do quilômetro 215,9 da BR-116.

O projeto prevê a implantação de uma nova galeria celular de concreto de três metros

por três metros, além de estruturas para dissipação da energia da água e controle de erosão. Segundo o Dnit, a medida busca reduzir riscos associados a eventos de precipitação intensa registrados na região.

O valor da obra praticamente equivale ao montante reservado para todas as sete intervenções prioritárias anunciadas para o trecho entre Novo Hamburgo e Morro Reuter.