

DIVULGAÇÃO



Prefeitos da região, juntamente com Van Hattem, em reunião com Davi Alcolumbre

“Fundamentais para salvar vidas”, defende parlamentar

Segundo o deputado federal Marcel van Hattem (Novo), o trabalho para garantir esses recursos começou ainda durante a votação do Orçamento da União do ano passado.

“Conversamos com o presidente Davi (Alcolumbre), com o relator Isnaldo Bulhões, com o Dnit e com os prefeitos da região para que essa obra fosse tratada como prioridade. Agora temos o compromisso de que os R\$ 100 milhões estarão disponíveis para que essas intervenções finalmente avancem. São obras esperadas há muitos anos e fundamentais para salvar vidas, melhorar a mobilidade e dar mais segurança a quem utiliza diariamente a BR-116”, afirmou.

Ainda de acordo com o deputado, Alcolumbre confirmou que o

ministro da Secretaria de Relações Institucionais, José Guimarães, e o líder do governo, senador Randolfe Rodrigues (PT), estão cientes desse acordo e da necessidade da realização das obras, em razão da segurança viária.

Participaram da reunião ontem em Brasília o presidente do Senado, Davi Alcolumbre, o deputado federal Daniel Carlos Michaelson (Nova Petrópolis), Gaspar Behne (Lindolfo Collor), Diego Willian Francisco (Estância Velha), Jerri Meneghetti (Dois Irmãos), Daniel Rückert (Picada Café), Gilberto Cezar (Canela), o vice-prefeito de Ivoti, Alexandre dos Santos, e a secretária de Morro Reuter, Carla Chamorro.

Confira os locais das intervenções previstas na rodovia federal

ARTE ALAN MACHADO/GES



abc+

Leia mais em
abcm.com.br/116

Prefeitos destacam segurança e desenvolvimento regional

Os prefeitos e representantes dos municípios presentes na agenda em Brasília classificaram o anúncio dos recursos como um passo importante para destravar obras aguardadas há décadas na BR-116. Em comum, eles destacaram o potencial dos investimentos para aumentar a segurança viária, melhorar a mobilidade e impulsionar o desenvolvimento econômico e o turismo na região.

O prefeito de Dois Irmãos, Jerri Meneghetti (PP), afirmou que a confirmação dos recursos representa “um momento histórico” para a infraestrutura do Estado e para a segurança da rodovia, considerada a principal ligação econômica da região.

Já o prefeito de Estância Velha, Diego Francisco (PSDB), ressaltou que o investimento contribuirá para tornar a BR-116 mais segura para quem utiliza a via diariamente, além de favorecer o desenvolvimento econômico e o turismo.

Representando Morro Reuter, a secretária de Governança, Carla Chamorro (PTB), destacou que o aumento do fluxo de veículos entre o Vale do Sinos e a Serra gaúcha torna as intervenções urgentes para garantir mais segurança aos motoristas.

O prefeito de Picada Café, Daniel Rückert (PP), lembrou que

o município aguarda melhorias há décadas e citou a necessidade de novos acessos, especialmente ao Parque Histórico Municipal Jorge Kuhn, que recebe grandes eventos ao longo do ano.

Para o prefeito de Nova Petrópolis, Daniel Carlos Michaelson (Republicanos), as obras atendem a uma antiga reivindicação dos municípios da região e devem solucionar pontos críticos da rodovia, reduzindo acidentes e fortalecendo o turismo.

O prefeito de Lindolfo Collor, Gaspar Behne (PP), afirmou que os investimentos beneficiarão não apenas os municípios cortados pela BR-116, mas também cidades do Vale Germânico, da Rota Romântica e da Serra gaúcha que dependem da rodovia para o deslocamento de pessoas e o escoamento da produção.

Representando Canela, o prefeito Gilberto Cezar (PSDB) destacou que a BR-116 é um dos principais acessos à Serra gaúcha e que as melhorias devem favorecer o setor turístico, beneficiando hotéis, restaurantes, comércios e demais empreendimentos da região.

O vice-prefeito de Ivoti, Alexandre dos Santos (PP), afirmou que a execução das obras é aguardada há anos e deve trazer mais segurança para quem mora na região e utiliza a rodovia diariamente.

22ª obra

Microrrevestimento, sinalização e reparos entre Novo Hamburgo e Nova Petrópolis (km 183,8 ao km 234,7) – R\$ 14,8 milhões.

- 1 - Retorno operacional no acesso ao Parque Histórico Jorge Kuhn, em Picada Café (km 193) – R\$ 2,9 milhões.
- 2 - Drenagem da contenção implantada, em Picada Café (km 195,3) – R\$ 788 mil.
- 3 - Retorno operacional no acesso à Rua Encosta da Serra, em Picada Café (km 196) – R\$ 2,6 milhões.
- 4 - Retorno operacional próximo à Escola Estadual Décio Martins Costa, em Picada Café (km 196,7) – R\$ 1,6 milhão.
- 5 - Implantação de terceira faixa, em Picada Café (km 197,3 ao km 198,45) – R\$ 2,6 milhões.
- 6 - Contenção de encosta próxima à Tenda do Umbu, em Picada Café (km 202) – R\$ 6 milhões.
- 7 - Implantação de terceira faixa, em Picada Café (km 204 ao km 205,5) – R\$ 3,3 milhões.
- 8 - Implantação de terceira faixa, em Picada Café (km 205,5 ao km 206,4) – R\$ 2 milhões.
- 9 - Retorno operacional junto à ASI Indústria Metalúrgica, em Morro Reuter (km 209,7) – R\$ 1,7 milhão.
- 10 - Contenção de encosta próxima ao Birkenthal, em Morro Reuter (km 212,5) – R\$ 6 milhões.
- 11 - Implantação de terceira faixa, em Morro Reuter (km 210,9 ao km 212,3) – R\$ 3,1 milhões.
- 12 - Retorno operacional próximo à Torre da Embratel, em Morro Reuter (km 213,6 ao km 214,2) – R\$ 4 milhões.
- 13 - Melhorias no sistema de drenagem pluvial da BR-116, em Morro Reuter (km 215,89) – R\$ 18,6 milhões.
- 14 - Retorno operacional no Distrito Industrial, em Dois Irmãos (km 224,5 ao km 225,5) – R\$ 2 milhões.
- 15 - Implantação de terceira faixa, em Dois Irmãos (km 227 ao km 227,9) – R\$ 2 milhões.
- 16 - Retorno operacional no acesso a Ivoti, em Ivoti (km 230,4 ao km 231) – R\$ 5 milhões.
- 17 - Prolongamento do canteiro no trevo de Ivoti (km 231 ao km 231,42) – R\$ 1,1 milhão.
- 18 - Retorno operacional Pedreiras (Rua Dona Amélia), em Estância Velha (km 231,6 ao km 232,1) – R\$ 2,6 milhões.
- 19 - Implantação de terceira faixa, em Ivoti (km 232,1 ao km 233,2) – R\$ 2,4 milhões.
- 20 - Retorno operacional na Rua Granada, em Estância Velha (km 232,5) – R\$ 2,9 milhões.
- 21 - Alargamento do ponto crítico da Roselândia, em Novo Hamburgo (km 234,1) – R\$ 1,1 milhão.